

# Sikkerhedsinstruks for sejlads med passagerer i vikingeskibsmuseets både

---

## Sikkerhedsinstruksen gælder for følgende både

| Navn        | Kontrol nr. | Kendingsbogstaver | dimensionstal |
|-------------|-------------|-------------------|---------------|
| Blakmand    | Z 250       | FTJ 6840          | 14,9          |
| Trolle      | Z 242       | FTJ 7129          | 14,9          |
| Krakan      | Z 246       | FTJ 6836          | 15,1          |
| Geirfuglen  | Z 292       | FTJ 7777          | 21,1          |
| Embla       | Z 249       | FTJ 6839          | 24,0          |
| Bjørnefjord | Z 285       | FTJ 7768          | 26,1          |
| Oselven     | Z 364       | FTJ 7938          | 26,9          |
| Kraka Fyr   | Z 361       | FTJ 7937          | 25,1          |
| Skjoldungen | Z 530       | FTJ 8248          | 26,1          |
| Storkjoven  | Z 669       | FTJ 8536          | 37,9          |
| Helge Ask   | Z 245       | FTJ 6835          | 43,3          |

**Sikkerhedsinstruksen er drøftet i og godkendt af Vikingeskibsmuseets ledelse.**

**Alle bådførere på vikingeskibsmuseets sejlads med passagerer, har læst og accepteret instruksen, inden de sejler.**

## Indhold

|  |    |
|--|----|
| 1. Identifikation af rederen.....  | 3  |
| 2. Sejladsaktiviteter .....  | 3  |
| Geografiske begrænsninger for anvendelsen, tidspunkter på året og døgnet, hvorunder sejladserne kan foregå se 7.2 .....  | 3  |
| 3. Identifikation af risici .....  | 3  |
| 4. Tiltag til at imødegå risici.....   | 3  |
| 5. Beskrivelse af fartøjerne og udrustning .....   | 4  |
| 5.1 Bådene.....  | 4  |
| 5.2 Udstyr .....   | 5  |
| 5.3 Bådens vedligehold.....  | 6  |
| 5.4 krav til passagers/elevs opførsel, pligter og kompetencer. ....  | 6  |
| 6. Besætningen og dens kompetencer.....  | 6  |
| 6.1 for bådene under 20 i dimensionstal .....  | 6  |
| 6.1 for bådene over 20 i dimensionstal .....   | 7  |
| 6.1.1 Bådefører.....   | 7  |
| 6.1.2 Gaster .....   | 7  |
| 7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer .....  | 7  |
| 7.1 Besætnings størrelse og antal ombordværende .....  | 7  |
| 7.2 geografiske begrænsninger for anvendelsen, tidspunkter på året og døgnet, hvorunder sejladserne kan foregå.....  | 8  |
| 7.3 Redningsveste.....   | 8  |
| 7.3.1 Eftersyn af redningsveste .....  | 9  |
| 7.4 Tine .....   | 9  |
| 7.5 Øvrige forholdsregler.....   | 10 |
| 8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke .....   | 10 |
| 9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker .....   | 10 |
| 10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion..... | 11 |
| 11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start.....                                | 11 |
| 12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker.....   | 11 |
| 13. Underskifter og revidering.....  | 11 |

## 1. Identifikation af rederen

Redder og ejer af både og sejladsaktiviteter er Vikingeskibsmuseet, Vindeboder 12, 4000 Roskilde

Rederens interesser varetages, i forhold til de sejladsaktiviteter der er beskrevet i denne instruks, af afdelingschefen for publikum formidling, undervisning og sejlads Karen Grønbæk (KG) for så vidt det angår afvikling af sejladserne, ansætte og uddannelse af bådeførere og gæster.

KG har ansat en sejladskoordinator, Sune Krohn der til dagligt varetager dette arbejde.

Bådene, grejet og sikkerhedsudstyr stand og godkendelse varetages af afdelingschefen for Maritimt håndværk og rekonstruktion, Søren Nielsen (SN)

## 2. Sejladsaktiviteter

Denne instruks gælder for alle sejlads med passagerer i både fra Vikingeskibsmuseets bådesamling.

Der gælder særligt reglement for bådelaugenes sejlads med egne medlemmer og disses gæster.

Geografiske begrænsninger for anvendelsen, tidspunkter på året og døgnet, hvorunder sejladserne kan foregå se 7.2

Begrænsninger i forhold til vind, sø, sigtbarhed og vandtemperatur er beskrevet i 7.4

## 3. Identifikation af risici

- Overbordfald, ved ombordstigning
- Overbordfald, til søs, da sejladserne foregår i åbne både
- Kæntring som følge af sø og vind eventuelt i kombination med fejlbetjening af sejl
- Påsejling fra andre både
- Påsejling af moler, bøjer og lignede
- Skader ved fejlhåndtering eller uheld i håndteringen af åre, blokke og tovværk m.m.

## 4. Tiltag til at imødegå risici

- Tiltag til at imødegå risici ved overbordfald, ved ombordstigning:  
Bådeføreren og besætning skal instruere i hvordan ombordstigningen og landgang gøres mest hensigtsmæssig være opmærksom og hjælpe passagererne.
- Tiltag til at imødegå risici ved Overbordfald, til søs:

Alle sejlads startes med en introduktion til sejlads og instruktion i brug af redningsvest. Herunder bliver passagererne instrueret i at sidde ned mest muligt. Alle (også fører og gaster) er iført redningsvest under hele sejladsen.

- Tiltag til at imødegå risici ved kæntring som følge af sø og vind eventuelt i kombination med fejlbetjening af sejl: Bådføreren skal instruere i brug af skødet, braser og fald (bl.a. at skødet ikke sættes fast så det hurtigt kan slækkes og at faldet er fastgjort så det hurtigt kan løsnes) og under sejlads bevare opmærksomhed på at det er efterlevet. Det er bådførers ansvar at der i god tid tages reb i sejlet og at sejladsen afkortes hvis vinden og søen øger så det ikke længere er muligt at gennemføre sejladsen forsvarligt. Bådfører skal ligeledes sørge for at holde båden i farvand hvor sejladsen kan gennemføres forsvarligt. Bådføreren kan af hensyn til sikkerheden, på baggrund af en konkret vurdering af båd, besætning, passagerer og vejrforhold altid aflyse eller afkorte en sejlads. Det kan evt. ske ved at tilkalde museets beredskabs båd, normalt Tine og blive slæbt ind. Se 7.4
- Tiltag til at imødegå risici for påsejling fra andre både og for påsejling af moler, bøjer og lignede: Der skal, især af gaster, holdes udkik og varskos ved fare for sammenstød. VHF'en skal holdes åben på kanal 16, hvis der er store skibe i nærheden. Sejlads ud og ind af havnen skal kun ske når bådføreren vurderer det kan ske forsvarligt.
- Tiltag til at undgå skader ved fejlhåndtering eller uheld i håndteringen af åre, blokke og tovværk mm: både i forbindelse med designet af båd og grej, i uddannelsen af bådfører og gaster og i instruktionen af gæster tages der højde for undgåelse af disse skader.

## 5. Beskrivelse af fartøjerne og udrustning

### 5.1 Bådene

| Navn       | Bådetype /størelsebetegnelse                 | Bygematriale  | Længde | Brede |
|------------|--|---|--------|-------|
| Blakmand   | Traditionelt bygget færøbåd/<br>Ottemannafar | Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr | 7,66   | 1,94  |
| Trolle     | Traditionelt bygget færøbåd/<br>Ottemannafar | Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr | 7,68   | 1,94  |
| Krakan     | Traditionelt bygget færøbåd/<br>Ottemannafar | Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr | 7,72   | 1,96  |
| Geirfuglen | Traditionelt bygget færøbåd/<br>Ottemannafar | Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke                     | 9,53   | 2,21  |

|             |  |  |       |      |
|-------------|--|--|-------|------|
|             | Tolvmannafar   | og oplængere af fyr  |       |      |
| Embla       | Traditionelt bygget færøbåd/<br>Tolvmannafar             | Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr                  | 10,00 | 2,40 |
| Bjørnefjord | Traditionelt bygget Oselver fra Os i Norge<br>Tolværing  | Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr                  | 10,10 | 2,58 |
| Oselven     | Traditionelt bygget Oselver fra Os i Norge/<br>Tolværing | Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr                  | 10,20 | 2,64 |
| Kraka Fyr   | rekonstruktion af vikingskib/<br>skulderlev 6            | Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr                  | 10,50 | 2,43 |
| Skjoldungen | rekonstruktion af vikingskib/<br>skulderlev 6            | Stævne og køl af eg, klædning, bundstokke og oplængere af fyr                  | 10,63 | 2,41 |
| Storkjoven  | Traditionelt bygget Færøbåd<br>Teinæring                 | Stævne og køl af eg, klædning af gran, bundstokke og oplængere af fyr          | 14,00 | 2,71 |
| Helge Ask   | rekonstruktion af vikingskib/<br>skulderlev 5            | Stævne og køl af eg, klædning af Eg, fyr og ask, bundstokke og oplængere af eg | 17,30 | 2,50 |

Bådene over dimensionstal 20 er godkendt til passagersejlad af Søfartsstyrelsen og sejler kun med gyldig farttilladelse. Farttilladelsen er opsat i naustet.

## 5.2 Udstyr

Bådene er udstyret med godkendte (ISO norm 9650-1.) flåder med plads til samtlige ombordværende, samt læsepumpe, øsekar, spand og anker med tilhørende kæde og ankertov. Redningsflådens udløserline skal være gjort fast til båden med et knækled. Ankeret skal være klar til brug og ankertovet fastgjort ombord.

Under sejlad medbringes skipperkasse indeholdende: søkort, kompas, tågehorn, lygte, førstehjælpkasse samt nødsignalpose indeholdende faldskærmsblus og håndblus.

Bådeføreren medbringer mobiltelefon (der er overalt på Roskilde Fjord god mobildækning). Helst vandtæt trykknop telefon da de er mere sikker at bruge med våde hænder.

Bådene medbringer godkendte VHF-DSC radio. Radioerne skal være min. CE-mærket og klasse D.

Hvis der sejles udenfor linjen Bolund – Nørrehoved skal medbringes AIS SART og /eller PLB på mindst en af båden der sejler sammen og er i sigte af hinanden.

### **5.3 Bådens vedligehold**

Vikingskibsmuseets bådeværft vedligeholder alle bådene. Værftet gennemgår inden sæsonen bådene, rig, grej og sikkerhedsudstyr efter en liste og afdelingschefen for Maritimt håndværk og rekonstruktion, Søren Nielsen godkender dem til sejlads (ibrugtagningstilladelse).

Bådføreren tilser inden sejladsen at bådens udstyr er ombord og i orden og at båden er rigget korrekt op. Særligt tilses at kæder til redningsflåderne er låst op og fjernet.

Mindre mangler som f.eks. udskiftning af humlebånd, nye taklinger o. lign. klares på stedet af de på arbejde værende bådfører og gaster. Større skader og mangler meldes direkte til værftet (Søren Nielsen). Hvis fejlen har betydning for de følgende sejlads markeres dette på opslagstavlen i naustet umiddelbart ved siden af sejladsplanen og der gives besked til sejladskoordinatoren (eller dennes afløser) og/eller berørte bådfører.

### **5.4 krav til passagers/elevs opførsel, pligter og kompetencer.**

Passageren må ikke være beruset under sejladsen og må kun indtage en enkelt genstand i forbindelse med en pause eller landgang. Hvis passagerer er beruset ved sejladsens start skal bådføreren aflyse turen. Eller afvise den/de berusede passagerer.

Bådfører skal ved sejladsens start sikker sig at passagererne er så mobile at de vil kunne gennemføre turen og at der er et fornuftigt forhold mellem voksne og børn til at båden kan ros.

Skoler kan kun komme ud at sejle fra 4 klasse.

## **6. Besætningen og dens kompetencer**

### **6.1 for bådene under 20 i dimensionstal**

Alle sejlads med passagerer gennemføres med en af afdelingschefen for publikum formidling, undervisning og sejlads Karen Grønbæk godkendt bådfører, som har ansvaret for at den enkelte sejlads gennemføres i overensstemmelse med dette reglement, søfartsreglerne og godt sømandskab. Bådføreren skal være myndig, have duelighedsbevis for lystbåde og være godkendt af afdelingschefen for publikum formidling, undervisning og sejlads Karen Grønbæk ud fra en samlet vurdering af sejladsinstruktørens erfaring med og kendskab til den pågældende bådtype.

## 6.2 for bådene over 20 i dimensionstal

### 6.2.1 Bådefører

Alle sejlads med passagerer gennemføres med en af Vikingskibsmuseets af afdelingschefen for publikum formidling, undervisning og sejlads Karen Grønbæk godkendt bådfører. Bådføreren har ansvaret for at den enkelte sejlads gennemføres i overensstemmelse med dette reglement, søfartsreglerne og godt sømandskab. Bådføreren skal have enten et særligt sønæringsbevis til den pågældende båd eller et sønæringsbevis udstedt på minimum Dueligshedsbevis for handelsskibe som beskrevet i "Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer og grønlandske fiskefartøjer, som medtager op til 12 passagerer i indenrigsfart i Danmark og langs Grønlands kyster" og være godkendt af afdelingschefen for publikum formidling, undervisning og sejlads Karen Grønbæk ud fra en samlet vurdering af sejladsinstruktørens erfaring med og kendskab til den pågældende bådtype. Desuden skal bådføreren være i besiddelse af et gyldigt sundhedsbevis for søfarende. Det af søfartsstyrelsens krævede førstehjælpskursus, må fra sæson 2019 højst være 5 år gammelt.

### 6.2.2 Gaster

Alle sejlads med passagerer gennemføres med en af afdelingschefen for publikum formidling, undervisning og sejlads Karen Grønbæk eller Den Maritime Linje lærer godkendt gaster. Gaster bør have viden og kunnen om den aktuelle bådtype som beskrevet i "Funktionsbeskrivelse og kvalifikationer – gaster/halskarl" Gaster skal være myndig og være i besiddelse af gyldigt sundhedsbevis for søfarende. Hvis en båd skal have mere end en gaster skal minimum en af dem opfylde ovenstående krav.

## 7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer

### 7.1 Besætnings størrelse og antal ombordværende

| Navn        | Besætningsstørrelse (bådfører og gaster) | Maksimalt ombordværende i alt (incl. Besætning) |
|-------------|--|---|
| Blakmand    | 1  | 10  |
| Trolle      | 1  | 10  |
| Krakan      | 1  | 10  |
| Geirfuglen  | 2  | 14  |
| Embla       | 2  | 14  |
| Bjørnefjord | 2  | 18  |
| Oselven     | 2  | 18  |
| Kraka Fyr   | 2  | 18  |
| Skjoldungen | 2  | 18  |
| Storkjoven  | 2  | 24  |
| Helge Ask   | Normalt 7 minimum 3                      | 27  |

I forbindelse med kurser, lejrskoler el. lignende kan antallet af gaster reduceres til tabellens minimums antal.

Bådføreren skal også sikre sig at antallet af ombordværende er tilstrækkelig stort til at gennemføre sejladserne forsvarligt.

## **7.2 geografiske begrænsninger for anvendelsen, tidspunkter på året og døgnet, hvorunder sejladserne kan foregå**

Sejladsaktiviteten med både med dimensionstal på under 20 foregår på Roskilde Fjord indenfor linjen Bolund – Nørrehoved fra solopgang til solnedgang, fra 1. maj til 30. september

Vikingskibsmuseets afdelingschef for publikum formidling, undervisning og sejlads Karen Grønbæk kan til konkrete sejladser med både med dimensionstal på under 20 give tilladelse til sejladser i tilsvarende beskyttede områder. I sådanne tilfælde skal der inden sejladserne udarbejdes et tillæg til nærværende instruks med de forholdsregler der gælder for denne/disse sejladser.

Sejladsaktiviteten med både med dimensionstal på over 20 foregår på Roskilde Fjord indenfor linjen Lynæs – Alholm indenfor 1500 m fra kysten fra solopgang til solnedgang, fra 1. maj til 30. september jævnfør bådenes "Tilladelse til sejlads med passagerer" udstedt af Søfartsstyrelsen

Dog må området i yderbredningen hvor der mere end 1500 meter til kysten gennemsejles hvis bådføreren vurderer det er mere sikkert at sejle igennem området, end at sejle udenom.

(Jævnfør tilsynsrapport i forbindelse med Fornyelsessyn 2017)

Sejladsaktiviteten med Storkjoven foregår på Roskilde Fjord syd for kronprins Frederiks Bro, samt nord for kronprins Frederiks Bro og indenfor linjen

Lynæs - Alholm indenfor 1500 m fra kysten. Sejlads er tilladt i perioden 1. maj til 30. september mellem solopgang og solnedgang, jævnfør bådenes "Tilladelse til sejlads med passagerer" udstedt af Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen kan søges om dispensation fra disse regler til konkrete sejladser. Der sejles så i det farvand og periode der fremgår af den af søfartsstyrelsen udstedte "midlertidig tilladelse til sejlads med passagerer"

## **7.3 Redningsveste**

Alle (også fører og gaster) er iført redningsvest under hele sejladserne.



Bådføreren sørger for at der bliver givet instruktion i brug af vestene inden sejladsen og sikrer sig at det er forstået ved at være behjælpelig når passagerer tager vestene på og kontrollere de er korrekt anlagt.

Til passagerer under 40 kg bruges de CE mærket orange redningsveste med fast opdriftsmiddel. Til øvrige grupper og på turistsejladser benyttes CE mærket sorte oppustelige veste (der er orange når de er pustet op). Der instrueres altid i brug af redningsveste:

- Orangeveste: skal passe i størrelsen (vægt), bæltet skal være passende strammet og skridtremmen være spændt.
- Oppustelige veste: bæltet skal være passende strammet og skridtremmen være spændt. Der gøres opmærksomt på muligheden for manuel udløsning, og for at regulere trykket ved demonstration på åben vest. Det indskræpes at det er tale om sikkerhedsudstyr og at vestene kun må udløses i nødsituationer. Skridtremmen er ekstraudstyr og kan untlades.

### 7.3.1 Eftersyn af redningsveste

Med jævne mellemrum efterses vestene. Alle veste der har været i brug åbnes og kontrolleres for intakt udløsermekanisme og CO<sub>2</sub> patron.

Veste, som har været udløst, efterlades åbne og pakkes af instrueret person.

De oppustelige vest serviceres årligt på godkendt værksted.

## 7.4 Tine

Tine, museets lille motorbåd, skal fungere som sikkerhed for at bådene i tilfælde af stærk modvind el. lign. kan komme hjem (til *tiden*).

Tine er ikke godkendt til sejlads med passagerer.

Ansvar for passagerernes sikkerhed forbliver den slæbtes båds bådføreres ansvar under slæbningen.

Tine skal derfor altid være til rådighed for sejladser med passagerer og må ikke sejle til andre formål uden at det er aftalt med sejladskoordinatoren.

Kun personer der er instrueret hertil af afdelingschefen for maritimt håndværk og rekonstruktion, Søren Nielsen (eller en af ham udpeget person), må sejle med Tine.

Inden sejladsen tjekkes motorolie, kølevand og diesel.

Sejladser indføres i logbog for Tine med angivelse af dato, fører og sejladsens formål. Logbogen ligger i boks ved Tines havneplads.

Efter sejlads efterfyldes evt. med diesel så tanken er minimum halvt fyldt. Evt. skader/mangler udbedres eller meldes til værftet.

Hvis Tine ikke kan sejle vil en anden motorbåd indsættes i stedet.

## 7.5 Øvrige forholdsregler

En sejlads skal kunne gennemføres forsvarligt mht. luft- og vandtemperatur, vindstyrke og -retning, sigtbarhed og prognosen for vindstyrke - og retningens udvikling. Derfor skal bådføreren vurdere disse forhold inden og under sejladsen og om nødvendigt aflyse, tilpasse eller afkorte sejladsen.

Bådførere og gaster må ikke være beruset eller indtage alkohol i forbindelse med sejladsen og arbejdet i øvrigt. (se personalehåndbogen)

Vikingskibsmuseet vil tilstræbe at der hver 5. år laves en sikkerhedsøvelse i samarbejde med de myndigheder der ville kunne blive indsat i tilfælde af brug for assistance i nødsituationer.

## 8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke

Alle sejladsen sejles i meget beskyttede farvand. Der er fra museets ledelse og bådførerne meget fokus på sikkerheden. Så dennes instruks forholdsregler vil sikre at alle med meget stor sandsynlighed vil blive reddet fra de ulykker som f. eks kæntring.

## 9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker

Bådføreren har ansvar for båd, besætning og passagerer og især i nødsituationer skal der på baggrund af en vurdering af den konkrete situation handles og evt. tilkaldes assistance. Hvis bådføreren er indisponibel overtager gæsten dette ansvar. Ved assistance i nødsituationer forstås normalt **ikke** museets beredskabsbåd, Tine men:

- mobiltelefon 112. Der medbringes altid mobiltelefon på sejlturene og dækningen er god på Roskilde fjord.
- VHF DSC nødkald og kanal 16. Vandtæt, bærbar VHF medbringes på alle ture.
- ASI sart eller/og PLB
- Brug af pyrotekniske nødsignaler.
- Tågehorn.

## **10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion**

Det er bådførerens ansvar at alle sejladser indføres i logbogen **inden sejladsen** med angivelse af antal ombordværende og forvente afslutning. Logbogen er i naustet. Efter sejladsens afslutning afmeldes den i logbogen.

Alle bådfører har en gensidig forpligtelse til at holde øje med at alle sejladser forløber og afsluttes sikkert.

Hvis en båd er alene på vandet afmeldes sejladsen, når båden er i havn, direkte til sejladskoordinatoren.

Hvis både er på længere ture og ikke returnerer til Roskilde samme dag kontaktes sejladskoordinatoren. dagligt telefonisk efter sejladsens afslutning og inden solnedgang.

Hvis kontaktpersonen i land er en anden end sejladskoordinatoren, vil dette fremgå af logbogen.

## **11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start**

Alle sejladser starter med en introduktion til sejladsen og instruktion i brug af redningsvest.

## **12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker**

Utilsigtede hændelser indrapporteres hurtigst muligt til sejladslederen.

Sejladslederen følger op på hændelserne, og iværksætte tiltag, for at undgå gentagelser.

Ved personalemøder og sæsonafslutning for alle bådeførere diskuteres disse hændelser og sikkerheden i det hele taget så det kan bruges i næste års sikkerhedsarbejde.

Der hersker en kultur, hvor der kan tales om utilsigtede hændelser og små og store fejltagelser. Alle er forpligtet til at søge feedback på utilsigtede hændelser og fejltagelser og på den måde sikre sig at de ikke gentages af andre.

## **13. Underskrifter og revidering**

Denne instruks revideres mindst årligt i forbindelse med sæsonstart.

Roskilde 8. maj 2018

Vikingskibsmuseet sejladskoordinator

---

Sune Krohn

Vikingskibsmuseet sikkerhedschef

---

Claus Christiansen

Afdelingschefen for publikum  
undervisning og sejlads

---

Karen Grønbæk

afdelingschefen for maritimtformidling,  
håndværk og rekonstruktion

---

Søren Nielsen